

Приложения А1-А4  
к Приказу Минтруда России от 25.12.2012 г. № 627,  
Приложения А1-А4  
к Приказу Комитета социального обеспечения  
Курской области от 03.09.2015 г. № 243  
(в ред. приказа от 18.08.2016 г. № 247)

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель  
Курской областной организации  
общероссийской общественной организации  
«Всероссийское общество инвалидов» (ВОИ)

\_\_\_\_\_ А.Б.Дюкарев  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.  
М.П.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ОБУСО «Участие»  
города Курска

\_\_\_\_\_ Т.И. Казарян  
«16» \_\_\_\_\_ февраля 2021 г.  
М.П.

## **ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ объекта социальной инфраструктуры (ОСИ) (актуализированная редакция)**

Объект социальной защиты –  
нежилое здание ОБУСО «ЦСО «Участие» города Курска»,  
общей площадью 1167,7 кв.м, расположенное по адресу:  
305000, Курская область, г. Курск, улица Дзержинского, д.21  
Наименование объекта, адрес

Город Курск

**РЕЕСТР ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УСЛУГ  
в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения**

Часть 1

1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
№ п/п	Наименование (вид) ОСИ	Адрес ОСИ	№ паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель ИПР (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>раздел 3– объекты социальной защиты населения</i>										
1.	Нежилое здание ОБУСО «ЦСО «Участие» города Курска», общей площадью 1167,7 кв.м	305000, Курская область, г. Курск, улица Дзержинского, д.21	3/	ОБУСО «ЦСО «Участие» города Курска»	Государственная	Комитет социального обеспечения, материнства и детства Курской области	Предоставление социальных услуг гражданам, признанным нуждающимися в социальном обслуживании	Граждане, признанные нуждающимися в социальном обслуживании	К, О, С, Г, У	Да

*Примечание: Внутренняя структура Реестра ОСИ (разделы по строкам) формируется в виде сгруппированного списка по основным (приоритетным) сферам жизнедеятельности инвалидов и других МГН:*

*1 раздел – объекты здравоохранения*

*2 раздел – объекты образования*

*3 раздел – объекты социальной защиты населения*

*4 раздел – объекты физической культуры и спорта*

*5 раздел – объекты культуры*

*6 раздел – объекты связи и информации*

*7 раздел – объекты транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры*

*8 раздел – жилые здания и помещения*

*9 раздел – объекты потребительского рынка и сферы услуг*

*10 раздел – места приложения труда (специализированные предприятия и организации, специальные рабочие места для инвалидов)*

*11- занятость*

*12- МСЭ*

**РЕЕСТР ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УСЛУГ  
в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения**

Часть 2

3. Состояние доступности объекта				4. Управленческое решение					
№№ п/п	Вариант обустройства объекта <sup>1</sup>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <sup>2</sup>	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <sup>3</sup>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <sup>4</sup>	Дата контроля	Результаты контроля <sup>5</sup>	Дата актуализации информации на Карте доступности
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	«А»	ДУ – доступно-условно	Нуждается в адаптации второй очереди	Ремонт (текущий, капитальный), индивидуальное решение с ТСР, организационные мероприятия	2021-2030 г.г.	ДП-И (О, С, Г, У) и ДЧ-И (К) объект будет признан «доступен полностью избирательно» (в случае соответствия нормативным	Ноябрь 2030 г.		Декабрь 2030г.

<sup>1</sup> указывается один из вариантов: «А», «Б».

<sup>2</sup> указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД – недоступно.

<sup>3</sup> указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания.

<sup>4</sup> указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<sup>5</sup> дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) – аналогично гр.17.

					требованиям (как достигаемости и безопасности, так и информативности и комфорта) по варианту «А» всех 6 функциональных зон – но для отдельных категорий инвалидов: с нарушениями опорно- двигательного аппарата (о), для инвалидов с нарушениями зрения (с), для инвалидов с нарушениями слуха (г), либо для инвалидов с нарушениями умственного развития (у) и «доступен			
--	--	--	--	--	---	--	--	--

						частично избирательно » для инвалидов, передвигающ ихся на кресле- коляске (к) (для них будут организованы специально выделенные пути и места обслуживания , а также специальные участки для их обслуживания – по варианту «Б».			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ОБУСО «Участие»  
города Курска»  
\_\_\_\_\_ Т.И. Казарян  
« 16 » февраля 2021 г.

**ПАСПОРТ ДОСТУПНОСТИ**  
**объекта социальной инфраструктуры (ОСИ)**  
№ \_\_\_\_\_

**1. Общие сведения об объекте**

- 1.1. Наименование (вид) объекта: объект социальной защиты;  
1.2. Адрес объекта: 305000, Курская область, г. Курск, улица Дзержинского, д.21;  
1.3. Сведения о размещении объекта:  
- отдельно стоящее здание 2 этажей, 1167,7 кв.м;  
- часть здания \_\_\_ - \_\_\_\_\_ этажей (или на \_\_\_ - \_\_\_\_\_ этаже), \_\_\_ - \_\_\_\_\_ кв.м  
- наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 1071 кв.м;  
1.4. Год постройки здания (ввода в эксплуатацию) 1917г., последнего капитального ремонта \_\_\_\_\_.  
1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего \_\_\_\_\_, капитального \_\_\_\_\_ ;

**сведения об организации, расположенной на объекте**

- 1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование):  
- полное юридическое наименование: Областное бюджетное учреждение социального обслуживания «Центр социального обслуживания «Участие» города Курска Курской области»;  
- краткое наименование: ОБУСО «ЦСО «Участие» города Курска»;  
1.7. Юридический адрес организации (учреждения): 305000, Курская область, г. Курск, ул. Дзержинского, дом 21;  
1.8. Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда, собственность): оперативное управление;  
1.9. Форма собственности (государственная, негосударственная):

государственная:

1.10. Территориальная принадлежность (*федеральная, региональная, муниципальная*): региональная;

1.11. Вышестоящая организация (*наименование*): Комитет социального обеспечения, материнства и детства Курской области

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: 305007, г.Курск, ул.Моковская, д.2Г. Телефон/факс: (4712) 35-17-59, E-mail: 351536@mail.ru.

## **2. Характеристика деятельности организации на объекте**

*(По обслуживанию населения)*

2.1 Сфера деятельности (*здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое*):

социальная защита.

2.2 Виды оказываемых услуг: предоставление социальных услуг гражданам, признанным нуждающимися в социальном обслуживании.

2.3 Форма оказания услуг (*на объекте, с длительным пребыванием, в т.ч. проживанием, на дому, дистанционно*): на объекте, на дому.

2.4 Категории обслуживаемого населения по возрасту (*дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории*): все возрастные категории.

2.5 Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на кресло-коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития.

2.6 Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день) вместимость, пропускная способность 100 чел.

2.7 Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет): да.

## **3. Состояние доступности объекта**

### **3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом**

(Описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

Использовать для проезда следующие маршруты пассажирского транспорта до остановки «Центральный рынок»:

1) По ул.Дзержинского рядом с ТЦ «Олимпийский» всего 48 маршрутов на общественном транспорте (автобус и маршрутное такси):

Автобусы до остановки «Центральный рынок» (всего 47 маршрутов) №№:

3 (Малых – ПАТП)

7 (Проспект А.Ф. Дериглазова - Завод Силикатный)

13 (Учхоз - Красной Армии)

14 (Красная пл. - Санаторий им. Гайдара)

15 (Троллейбусное депо – Дубрава)  
22 (Московская пл. - пос. Моква)  
26 (Красная пл. – СЧПУ)  
27а (2-я Агрегатная – Косухина)  
40 (КПК – Косухина)  
41 (Аэропорт - проспект Клыкова)  
42к (ПАТП - Областной онкологический диспансер)  
43к (пос. Касиновский - Красной Армии)  
44к ( Троллейбусное депо - Областная больница)  
45 (Ж/д вокзал - Завод Химволокно)  
46 (пос. Северный - ДК Волокно)  
48 (пос. Северный - ДК Волокно)  
50 (пос. Северный - пл. Комарова)  
53 (Троллейбусное депо – Крюкова)  
58а (2-я Агрегатная - проспект Клыкова)  
60 (Ж/д вокзал - Областной онкологический диспансер)  
63 (Аэропорт – Косухина)  
66 (Чайковского - пл. Комарова)  
71 (2-я Агрегатная – Крюкова)  
72 (пос. Татаренкова – Крюкова)  
74 (Ж/д вокзал – Дубрава)  
75 (3-я Агрегатная - Областной онкологический диспансер)  
78 (Ж/д вокзал – Клыкова)  
78а (Ж/д вокзал – Крюкова)  
79 (Аэропорт - проспект Клыкова)  
80 (Ж/д вокзал - пл. Комарова)  
81 (Аэропорт - пос. Родники)  
82 (2-я Агрегатная - пл. Комарова)  
83 (Магазин Колобок - Магазин Колобок)  
84 (Аэропорт - Орловская)  
85 (2-я Агрегатная – Орловская)  
86 (Ж/д вокзал – Орловская)  
88 (ТЦ Метро - пос. Моква)  
89 (Аэропорт - ДК Волокно)  
91 (пос. Северный - Областной онкологический диспансер)  
92 (Ж/д вокзал – Строительная)  
93 кольцевой (Косухина – Косухина)  
94 (Ж/д вокзал – Крюкова)  
95 (КПК – Орловская)  
98 (Светлая - пл. Комарова)  
99 (пос. Северный - Майский бульвар)  
251 (Картодром - Областная больница)  
453 (Красная пл. - пос. Зорино)

Маршрутное такси до остановки «Центральный рынок» (всего 1 маршрут):

[281](#) (2-я Агрегатная - ДК Волокно)

2) По ул.Дзержинского рядом с ТРЦ «Линия» всего 50 маршрутов на общественном транспорте (автобус и маршрутное такси):

Автобусы до остановки «Центральный рынок» (всего 20 маршрутов) №№:

[6](#) (Центральный рынок - Ж/д вокзал)

[7](#) (Завод Силикатный - Проспект А.Ф. Дериглазова)

[14](#) (Санаторий им. Гайдара - Красная пл.)

[15](#) (Дубрава - Троллейбусное депо)

[22](#) (пос. Моква - Московская пл.)

[26](#) (СЧПУ - Красная пл.)

[27а](#) (Косухина - 2-я Агрегатная)

[39 кольцевой](#) (Клыкова – Клыкова)

[40](#) (Косухина – КПК)

[41](#) (проспект Клыкова – Аэропорт)

[50](#) (пл. Комарова - пос. Северный)

[53](#) (Крюкова - Троллейбусное депо)

[54](#) (Центральный рынок - проспект Клыкова)

[58а](#) (проспект Клыкова - 2-я Агрегатная)

[63](#) (Косухина – Аэропорт)

[78а](#) (Крюкова - Ж/д вокзал)

[94](#) (Крюкова - Ж/д вокзал)

[95](#) (Орловская – КПК)

[99](#) (Майский бульвар - пос. Северный)

[251](#) (Областная больница – Картодром)

Маршрутное такси до остановки «Центральный рынок» (всего 30 маршрутов)

№№:

[202](#) (Малышева - Магазин Полет)

[204](#) (Степная – КПК)

[206](#) (Магазин Колобок - 3-я Агрегатная)

[208](#) (ДК Волокно - Ж/д вокзал)

[216](#) (Авиациентр - 2-я Агрегатная)

[226](#) (2-я Орловская - Московская пл.)

[227](#) (Косухина - пос. Северный)

[228](#) (Косухина - пос. Северный)

[229](#) (Дубрава - Московская пл.)

[234](#) (Малышева – Учхоз)

[235](#) (Центральный рынок - Ж/д вокзал)

[240](#) (Клыкова - Магазин Полет)

[245](#) (Областная больница – Ильича) (автобус)

[246](#) (Завод Силикатный - Ж/д вокзал)

[247](#) (пл. Комарова – Фестивальная)

- [248](#) (пос. Моква - Московская пл.)
- [257](#) (Косухина – Малых)
- [261](#) (Крюкова - 3-я Агрегатная)
- [263](#) (Областная больница – Ильича) (автобус)
- [269](#) (Малышева - Ж/д вокзал)
- [273](#) (ДК Волокно - пос. Северный)
- [274](#) (Малышева - ТЦ Метро)
- [275](#) (Клыкова - Магазин Полет)
- [277](#) (Клыкова - Московская пл.)
- [278](#) (Косухина – Аэропорт)
- [281](#) (ДК Волокно - 2-я Агрегатная)
- [283](#) (Пирогова - ТЦ Метро)
- [287](#) (Бурцевка - пл. Перекальского)
- [288](#) (Клыкова – Чайковского)
- [452](#) (Автовокзал - пос. им. Маршала Жукова)

3) По ул.Верхняя Луговая рядом с ТЦ «Олимпийский» до остановки «Центральный рынок» всего 4 маршрута на общественном транспорте (трамвай) №№:

- [2](#) (Автовокзал - Ж/д вокзал)
- [4](#) (Малышева - Ж/д вокзал)
- [5](#) (Завод Химволокно – Запольная (трамвай))
- [8](#) (Малышева – Хлебозавод)

4) По ул.Верхняя Луговая рядом с ТЦ «Покровский» до остановки «Центральный рынок» всего 4 маршрута на общественном транспорте (трамвай) №№:

- [2](#) (Ж/д вокзал – Автовокзал)
- [4](#) (Ж/д вокзал – Малышева)
- [5](#) (Запольная (трамвай) - Завод Химволокно)
- [8](#) (Хлебозавод – Малышева)

Наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: да (в 2011 году ОБУСО «ЦСО «Участие» города Курска» приобретено транспортное средство ГАЗель, оборудованное специальным подъемником, креслами с поворотными механизмами и другими приспособлениями и в 2012 году создана служба «Социальное такси» (тел.(4712) 70-23-28), при помощи которого инвалиды могут доехать до любого социально значимого объекта и получить все необходимые услуги.

### **3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:**

- 3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта: 120 м;
- 3.2.2 время движения (пешком): 1 минута;
- 3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет),
- 3.2.4 Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией,

*таймером* (наземный пешеходный переход от остановки общественного транспорта «Центральный рынок» (автобус, маршрутное такси) рядом с ТЦ «Олимпийский» оборудован дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 ПДД «Пешеходный переход», дорожной разметкой «зебра», (см. фото №№ 93, 94). Наземный пешеходный переход через проезжую часть ул.Дзержинского оборудован звуковой сигнализацией.

Путь к объекту от остановки общественного транспорта «Центральный рынок» (автобус, маршрутное такси) рядом с ТРЦ «ГриНН» осуществляется через надземный пешеходный переход, выполненный в форме тоннеля и расположенный над проезжей частью улицы Дзержинского. Подъем пешеходов, в том числе инвалидов и маломобильных групп населения, на пролетное строение осуществляется по четырем швеллерам и лестничным сходам, лифт (подъемное устройство) отсутствует (см. фото №№ 87-89, 95, 96). Возле входа на переход отсутствует дорожный информационный знак 6.7 ПДД «Надземный пешеходный переход» (см. фото №№ 83, 87). Дополнительно оборудован наземный пешеходный переход через проезжую часть ул.Дзержинского (см. фото 90, 91).

3.2.5 Информация на пути следования к объекту: *акустическая, тактильная, визуальная; нет;*

3.2.6 Перепады высоты на пути: *есть, нет*

Перепады высот в виде бордюрного камня более 1,5 см на пути следования от остановки общественного транспорта «Центральный рынок» (автобус, маршрутное такси) рядом с ТЦ «Олимпийский» (см. фото № 93).

Их обустройство для инвалидов на коляске: *да, нет* (имеющиеся бордюрные пандусы не отвечают нормативным требованиям).

Отсутствуют наземные тактильные указатели, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей перед пешеходными переходами (см. фото №№ 90, 91, 94, 97) и другими препятствиями на пешеходных путях (ревизионный люк на пути следования от остановки общественной остановки «Центральный рынок» и вертикальное препятствие (столб) (см. фото №93), не применяется ГОСТ Р 52875-2007 (дорожные тактильные указатели) для обозначения направления движения на сложных для ориентировки слепых открытых участках пространства (наземные пешеходные переходы длиной более 8 м) (см. фото №№ 90, 91, 94, 97).

Ближайшие к объекту остановки общественного транспорта «Центральный рынок» не оборудованы и не доступны для МГН (отсутствует линия безопасности на расстоянии 420 мм от края бордюра) (см. фото №№ 84, 85, 86). Остановки не обеспечивают возможность посадки и высадки пассажиров, пользующихся креслами-колясками. На остановках отсутствует схема движения инвалидов от стоянки /к стоянке общественного транспорта до/от доступного входа на объект. Остановки не оборудованы хорошо читаемой информацией о транспортных маршрутах, возможных препятствиях, в том числе информацией для слепых по азбуке Брайля (п.п. 3.12 - 3.14 Рекомендаций по проектированию окружающей среды, зданий и

сооружений с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения Выпуск 2 "Градостроительные требования" (Минстрой РФ, Минсоцзащиты РФ, 1996 г.).

На остановках отсутствует разметка тактильных путей, в т.ч. тактильная направляющая разметка (идентификация безопасного пути движения вокруг остановки, направляющая полоса к месту посадки, вектор направления перед преодолимыми препятствиями), тактильная предупредительная разметка перед зоной посадки в общественный транспорт (раздел 7 Отраслевой дорожный методический документ (ОДМ) «Методические рекомендации по проектированию элементов обустройства автомобильных дорог, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения»).

### 3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания\*

№ п/п	Категория инвалидов (Вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (Формы обслуживания) *
1.	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	Передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

\* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД».

- вариант «А» - доступность всех зон и помещений (универсальная);
- вариант «Б» - выделены для обслуживания инвалидов специальные участки и помещения;
- вариант «ДУ» - обеспечена условная доступность: помощь сотрудника организации на объекте, либо услуги представляются на дому или дистанционно;
- «ВНД» - временно недоступно: доступность не организована.

### 3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п \п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**
1	Территория, прилегающая к зданию	ДЧ –И (О, С, Г, У),

	(участок)	ДУ – И (К)
2	Вход (входы) в здание	ДЧ –И (О, С, Г, У), ДУ – И (К)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ –И (О, С, Г, У), ДУ – И (К)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДЧ –В
5	Санитарно-гигиенические помещения	ВНД
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ-В
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДЧ-И (К О, Г, У), ВНД-И (С)

\*\* Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД – временно недоступно

### 3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ:

При обследовании объекта с целью определения уровня его доступности для инвалидов и МГН и доступности предоставляемых на нем услуг были выявлены значимые барьеры (физические, информационные и организационные) для 8 категорий МГН:

- передвигающихся на кресле-коляске (буквенное обозначение «К»);
- с нарушениями опорно-двигательного аппарата (при поражениях нижних конечностей) (буквенное обозначение «О-н»);
- с нарушениями опорно-двигательного аппарата (при поражениях верхних конечностей) (буквенное обозначение «О – в»);
- с нарушениями зрения (при полной потере - слепота) (буквенное обозначение – «С-п»);
- с нарушениями зрения (при частичном нарушении) (буквенное обозначение – «С-ч»);
- с нарушениями слуха (при полной потере – глухота) (буквенное обозначение – «Г-п»);
- с нарушениями слуха (при частичном нарушении) (буквенное обозначение – «Г-ч»);
- с нарушениями умственного развития (буквенное обозначение – «У»).

На объекте были выявлены следующие **основные значимые барьеры** окружающей среды для основных категорий маломобильных граждан:



**Для инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске (К):**

- высокие пороги, ступени;
- узкие дверные проемы в некоторых помещениях;



**Для инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата**

**(при поражениях нижних конечностей) (О-н):**

- высокие пороги, ступени, перепады высот, крутые уклоны;

**Для инвалидов с нарушениями опорно-двигательного аппарата (при поражениях верхних конечностей) (О-в):**

- трудности в пользовании кранами в санузлах;



**Для инвалидов с нарушениями зрения (при полной потере – слепота) (С-п):**

- недостаточность дублирующей тактильной или звуковой информации и указателей;

- отсутствие нормативных поручней, иных направляющих;

- отсутствие дублирующей информации при чрезвычайных ситуациях и в экстренных случаях.



**Для инвалидов с нарушениями зрения (при частичном нарушении зрения) (С-ч):**

- наличие препятствий и преград на пути движения без достаточной (по размеру, цвету и контрасту) информационной поддержки;



**Для инвалидов с нарушениями слуха (при полной потере – глухота) (Г-п):**

- недостаточность зрительной информации;

- иные информационные барьеры и отсутствие дублирующей световой информации при чрезвычайных ситуациях.



**Для инвалидов с нарушениями слуха (при частичном нарушении слуха) (Г-ч):**

- недостаточность зрительной информации.



**Для инвалидов с нарушениями умственного развития (У):**

- недостаточность понятной информации, информации на простом языке.

**Для всех категорий инвалидов:**

- отсутствие доступных кабин уборных для инвалидов и МГН на объекте;

- отсутствие средств (кнопок) вызова персонала в закрытых помещениях (санузлах).

В соответствии с Методикой, утвержденной приказом Министерства труда и социальной защиты населения РФ от 25 декабря 2012 г. № 627 (Таблица 10), установлены следующие критерии оценки доступности:

ДП-В - доступно полностью всем;

ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно;

ДЧ-В - доступно частично всем;  
ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно;  
ДУ - доступно условно;  
ВНД – временно недоступно;  
Х - не предназначен для посещения инвалидами.

По результатам комплексной оценки состояния доступности основных функциональных зон всем категориям инвалидов (по основным критериям доступности) в целом **объект признан «доступным условно» (ДУ).**

Решение об условной доступности принято в связи исполнением следующих условий:

- согласование с представителями потребителя (Курской областной организацией общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» (ВОИ) г.Курск, ул.Марата, д.9) в качестве приемлемых имеющиеся нарушения некоторых параметров структурно-функциональных элементов;

- организация на объекте помощи инвалиду (другому МГН) со стороны сотрудников учреждения для получения услуги на этом объекте, в том числе при использовании дополнительных индивидуальных технических средств (лестницехода, видеоувеличителя, индукционной петли и других ТСР).

ОБУСО «ЦСО «Участие» города Курска» является объектом культурного наследия, о чем свидетельствует запись о существующих ограничениях (обременении) права в Свидетельстве о государственной регистрации права, выданного Управлением Росреестра по Курской области от 30.06.2016г. серии 46-46-01/036/2007-298.

Проведение мероприятий по техническому обустройству в связи с архитектурно-планировочными особенностями здания может быть выполнено лишь в порядке капитального ремонта или реконструкции. Учитывая, что данный объект имеет историческую, художественную или архитектурную ценность, возможность и степень (вид) адаптации к требованиям норм СП 59.13330.2016 таких зданий следует согласовывать с Комитетом по охране культурного наследия Курской области (г.Курск, Дом Советов) и с Комитетом социального обеспечения, материнства и детства Курской области (г.Курск, ул.Моковская, д.2-Г) (п. 1.3 СП 59.13330.2012).

Объект будет считаться условно доступным до принятия решения об обустройстве и его исполнения.

**При такой оценке состояния доступности ОСИ проведение мероприятий по техническому обустройству в связи с архитектурно-планировочными особенностями здания невозможно либо может быть выполнено лишь в порядке капитального ремонта или реконструкции.**

Конвенцией ООН «О правах инвалидов» определены два принципиальных подхода к созданию доступной среды жизнедеятельности.

Первый определен как принцип «универсального дизайна» (вариант «А»), который предусматривает «дизайн предметов, обстановок, программ и услуг, призванный сделать их в максимально возможной степени пригодными к использованию для всех людей». В полной мере исполнить требования «универсального дизайна» возможно в отношении объектов нового строительства (реконструкции, капитального ремонта), а также производства новых товаров и услуг.

Второй принцип трактуется Конвенцией ООН «О правах инвалидов» как «разумное приспособление» (вариант «Б»), или «внесение, когда это нужно в конкретном случае, необходимых и подходящих модификаций и коррективов, не становящихся несоразмерным и неоправданным бременем» для общества в целях обеспечения реализации инвалидами наравне с другими всех прав человека и основных свобод.

Адаптация объектов социальной инфраструктуры и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других МГН может достигаться двумя путями:

- архитектурно-планировочными решениями и соответствующими ремонтно-строительными работами;
- организационными решениями вопросов предоставления соответствующих социально значимых услуг.

На основании п.4.3 свода правил СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001», утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 14 ноября 2016 г. № 798/пр, который в соответствии с действующим законодательством носит обязательный характер, проектные решения, предназначенные для МГН, должны обеспечивать повышенное качество среды обитания при соблюдении:

- досягаемости ими кратчайшим путем мест целевого посещения и беспрепятственности перемещения внутри зданий и сооружений и на их территории;
- безопасности путей движения (в том числе эвакуационных и путей спасения), а также мест проживания, обслуживания и приложения труда МГН;
- эвакуации людей из здания или в безопасную зону до возможного нанесения вреда их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов;
- своевременного получения МГН полноценной и качественной информации, позволяющей ориентироваться в пространстве, использовать оборудование (в том числе для самообслуживания), получать услуги, участвовать в трудовом и обучающем процессе и т.д.;
- удобства и комфорта среды жизнедеятельности для всех групп населения.

Согласно п.4.5 СП 59.13330.2016 **проектные решения** объектов,

предназначенных для маломобильных групп населения, **не должны ограничивать условия жизнедеятельности или ущемлять права и возможности других групп населения, находящихся в здании (сооружении).**

Таким образом, принимая во внимание, что ОБУСО «Центр Участие» города Курска» имеет пропускную способность не более 100 человек, и то обстоятельство, что данный объект имеет историческую, художественную или архитектурную ценность, **техническая невозможность обустройства путей движения (в том числе эвакуационных и путей спасения) для инвалидов может быть компенсирована организацией альтернативной формы обслуживания МГН:**

- для инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха и умственного развития (О, С, Г, У) - в данном учреждении при обеспечении доступа с помощью сотрудника учреждения. При этом должны быть обеспечены средства информации и связи для оказания содействия посетителю из числа МГН и его сопровождения на объекте;

- для инвалидов, использующих в передвижении кресло-коляску (К) - при невозможности доступного оборудования всего здания организовать форму обслуживания по варианту «Б» (разумное приспособление) - выделить в уровне входа специальные помещения, зоны или блоки, приспособленные для обслуживания инвалидов, с обеспечением всех видов услуг, имеющихся в данном здании.

После выполнения всех работ по адаптации **ожидаемый результат** (по состоянию доступности): **ДП-И (О, С, Г, У) и ДЧ-И (К)** объект будет признан «доступен полностью избирательно» для инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха и умственного развития и «доступен частично избирательно» для инвалидов, использующих в передвижении кресло - коляску.

Для достижения намеченной доступности на данном объекте необходимо реализовать План мероприятий («дорожную карту»), предусматривающий **мероприятия по созданию условий индивидуальной мобильности** – для самостоятельного передвижения инвалидов по объекту, в том числе к местам предоставления услуг (по варианту «А»/«Б»), а для этого планируются:

- приобретение технических средств адаптации (и информации);
- надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам и услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности;
- дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика (Постановление Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2007 г. № 608 (с изменениями на 20.02.2020г.) «О порядке предоставления инвалидам услуг по переводу русского жестового языка (сурдопереводу,

тифлосурдопереводу)» (Собрание законодательства Российской Федерации», 2007, № 40, ст. 4798; 2011, № 16, ст. 2294; 2012, № 17, ст. 1992; 2013, № 12, ст. 1319);

- оборудование доступного для инвалидов и МГН санузла.

Составляя план мероприятий («дорожную карту»), необходимо учитывать детальные рекомендации по обустройству и адаптации объекта, указанные в Приложениях №№ 1-6 к Акту обследования ОСИ к паспорту доступности ОСИ. При этом особое внимание обратить на соблюдение требований соответствующих ГОСТов и Сводов правил СП 59.13330.2016, утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 14 ноября 2016 г. № 798/пр, который в соответствии с законодательством<sup>1</sup> носит обязательный характер.

При пользовании сводом правил СП 59.13330.2016 целесообразно проверить действие ссылочных документов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты" за текущий год.

Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого документа с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего свода правил в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку. Сведения о действии сводов правил целесообразно проверить в Федеральном информационном фонде стандартов.

---

<sup>1</sup>П. 1 и 4 ст. 6 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (с изм. на 02.07.2013г.); п. 43 Перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утв. Постановлением Правительства РФ от 04.07.2020г. № 985

## 4. Управленческое решение

### 4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№ № п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) *
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Индивидуальное решение с ТСП, организационные мероприятия
2	Вход (входы) в здание	Индивидуальное решение с ТСП, организационные мероприятия
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Индивидуальное решение с ТСП, организационные мероприятия
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Индивидуальное решение с ТСП, организационные мероприятия
5	Санитарно-гигиенические помещения	Ремонт (текущий, капитальный), индивидуальное решение с ТСП, организационные мероприятия
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Индивидуальное решение с ТСП, организационные мероприятия
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Организационные мероприятия
8	Все зоны и участки	Ремонт (текущий, капитальный), индивидуальное решение с ТСП, организационные мероприятия

\*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП (техническим средством реабилитации); технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ: 2021-2030г.г.

в рамках исполнения государственной программы «Обеспечение доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения Курской области», утвержденной постановлением Администрации Курской области № 777—па 24.10.2013 года

*(Указывается наименование документа: программы, плана)*

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации – ДП-И (О, С, Г, У) и ДЧ-И (К) объект будет признан «доступен полностью избирательно» (в случае соответствия нормативным требованиям (как досягаемости и безопасности, так и информативности и комфорта) по варианту «А» всех 6 функциональных зон – но для отдельных категорий инвалидов: с нарушениями опорно-двигательного аппарата (о), для инвалидов с нарушениями зрения (с), для инвалидов с нарушениями слуха (г), либо для инвалидов с нарушениями умственного развития (у) и «доступен частично избирательно» для инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске (к) (для них будут организованы специально выделенные пути и места обслуживания, а также специальные участки для их обслуживания – по варианту «Б»

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности) \_\_\_\_\_

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется *(нужное подчеркнуть)*:

4.4.1. Разработка проектно-сметной документации;

4.4.2. Согласование с вышестоящей организацией (собственником объекта);

4.4.3. Согласование с Комитетом по охране культурного наследия Курской области;

4.4.4. Согласование с общественной организацией инвалидов.

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта *(наименование документа и выдавшей его организации, дата)*, прилагается

4.5. Информация размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта Российской Федерации дата на официальном сайте государственной программы «Доступная среда» - <http://zhit-vmeste.ru> «Учимся жить вместе»

*(Наименование сайта, портала)*

## **5. Особые отметки**

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.,
2. Акта обследования объекта: № акта \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.,
3. Решения Комиссии \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.